

# MIMS: monitoraggio dell'attuazione del PNRR

02/02/2022

## 1. Traguardi e obiettivi per il 2022

Nel 2022 sono previsti **7 traguardi (4 per riforme e 3 per investimenti)** di competenza del MIMS.

Tabella 1 - Obiettivi e Target 2022 per riforme e investimenti PNRR del MIMS

| Codice  | Misura   | Traguardo   | Scadenza | Meccanismo di verifica   | Stato attuazione  |   |
|---------|--|---|----------|--|---|---|
| M2C4-27 | Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico | Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico  | T1 2022  | Approvazione definitiva del provvedimento legislativo  | La riforma è stata attuata dall'art. 2, comma 4-bis, del decreto-legge n. 121/2021 convertito in l. n. 156/2021   | ✓ |
| M5C2-19 | Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell'abitare  | Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori) | T1 2022  | L'Alta Commissione ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione e l'assegnazione delle risorse.    | Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate. Con i successivi decreti direttoriali, che sono alla registrazione degli organi di controllo, è stato approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari. Nel mese di febbraio si procederà all'invio agli enti beneficiari per la firma delle convenzioni.                    | ● |
| M3C2-1  | Riforma 1.1 – Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale  | Entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica  | T4 2022  | Pubblicazione dell'atto legislativo  | La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 1-septies del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021.  | ✓ |
| M3C1-3  | Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci  | Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania  | T4 2022  | Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti (Napoli-Bari: Orsara-Bovino; linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna.  | Per la linea Napoli-Bari sono stati affidati i lavori di realizzazione per tutti i relativi lotti PNRR. Per la linea Palermo- Catania sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), mentre sono in corso gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna)                        | ● |
| M3C1-12 | "Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)"   | Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario"  | T4 2022  | Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS) | Il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del (700 km) aggiudicato a novembre 2021 e sono in fase di stipula i contratti applicativi. Il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico (4.200 km) è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022. Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi. | ● |
| M3C2-2  | Riforma 1.2 – Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali   | "Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali"  | T4 2022  | Pubblicazione dell'atto legislativo  | È in corso di redazione lo schema di regolamento relativo alle concessioni nelle aree demaniali portuali, che sarà presentato entro la fine di febbraio 2022. Sul tema si segnala che nel d.d.l. concorrenza (A.S. 2469) è presente una norma specifica sulle concessioni delle aree demaniali portuali (art. 3).   | ● |
| M3C2-4  | Riforma 1.3 - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"   | Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"  | T4 2022  | Pubblicazione dell'atto legislativo  | Sul tema è stata presentata da ENEL e TERNA una proposta normativa, che verrà discussa in un prossimo incontro con i proponenti, il MITE (soggetto competente per materia) e ARERA.   | ● |

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

## Riforme

La **prima riforma (M2C4-27)** che riguarda il settore idrico, già realizzata nel 2021, integra gli investimenti dedicati alla riduzione delle dispersioni e all'adattamento ai cambiamenti climatici delle reti di adduzione principale e di distribuzione e prevede la semplificazione normativa e il rafforzamento della governance, al fine di migliorare la gestione del sistema e consentire un'accelerazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico.

Le **altre tre riforme riguardano il sistema portuale** e sono dedicate alla pianificazione strategica delle aree portuali e a interventi di semplificazione degli iter autorizzativi. Tali riforme, insieme agli investimenti previsti a valere sui fondi del Piano Complementare (PC), garantiranno lo sviluppo dell'intermodalità con le grandi linee di comunicazione europee, aumentando al tempo stesso la dinamicità e competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti. A tal fine sono previste:

- la **semplificazione del processo di pianificazione strategica** delle autorità di sistema portuale (**M3C2-1**), già realizzata nel 2021<sup>1</sup>;
- un intervento di regolamentazione per garantire un'**aggiudicazione maggiormente competitiva delle concessioni nelle aree portuali (M3C2-2)**, da conseguire entro fine 2022. Entro la fine di febbraio verrà predisposta una bozza di regolamento per disciplinare: la durata delle nuove concessioni; i poteri di supervisione e controllo delle autorità che rilasciano la concessione; le modalità di rinnovo; il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione; i limiti dei canoni minimi a carico dei licenziatari;
- la semplificazione dei processi autorizzativi per la realizzazione di **infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra** alle navi durante la fase di ormeggio (c.d. *cold ironing*, **M3C2-4**), intervento da conseguire entro fine 2022, propedeutico ai consistenti investimenti previsti in questo settore dal PNRR. È in corso la riflessione sulla proposta elaborata da Enel e Terna: in particolare, il MIMS ha suggerito delle revisioni che sono state inviate al Ministero della Transizione Ecologica per ricevere un parere qualificato in qualità di amministrazione competente in materia. Si è in attesa di ricezione di tale parere da parte del MITE per l'elaborazione del testo definitivo.

Infine, in relazione alla riforma **M1C1-70**, riguardante la **revisione del quadro legislativo in materia di appalti pubblici e concessioni**, da attuarsi entro il 30.6.2022, si evidenzia come il MIMS abbia offerto in questi mesi alla Presidenza del Consiglio (che è titolare della riforma in oggetto) tutto il necessario supporto per pervenire ad una rapida approvazione della legge delega (AS 2330), che attualmente è all'esame dell'8<sup>a</sup> Commissione del Senato della Repubblica

## Investimenti

Con riferimento agli investimenti, un primo traguardo riguarda il **Programma Innovativo Qualità dell'Abitare (PINQUA)**. Il traguardo (M5C2-19), da conseguire entro T1 2022, prevede la firma delle convenzioni con le autorità locali i cui progetti sono stati considerati meritevoli di finanziamento dall'Alta commissione ministeriale costituita *ad hoc*. A tal fine:

- con **Decreto Ministeriale n. 383 del 7 ottobre 2021**, pubblicato sul sito del MIMS il 4 novembre 2021 a seguito della registrazione da parte della Corte dei Conti n. 2898 del 03/11/2021, sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate da Regioni, Comuni e Città Metropolitane, per l'attuazione del PINQUA, per un ammontare complessivo di € 2.820.007.519,85.

---

<sup>1</sup> Si segnala che pendono dinanzi alla Corte costituzionale due ricorsi instaurati nel mese di gennaio 2022 in via principale rispettivamente dalla Regione Toscana (ricorso notificato in data 5.1.2022 ed avente ad oggetto l'asserita illegittimità costituzionale dell'articolo 4, commi 1-septies, lettere a), b) ed e), e 1-nonies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121) e dalla Regione Friuli – Venezia Giulia (ricorso notificato in data 14.1.2022 ed avente ad oggetto l'asserita illegittimità costituzionale dell'articolo 4, commi 1-septies, 4, commi 1-septies, 1-octies e 1-novies, del decreto legge 10 settembre 2021, n. 121). Il MIMS ha provveduto a trasmettere in data 1° febbraio 2022 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri le proprie considerazioni a confutazione degli argomenti addotti in ambedue ricorsi.

Gli elenchi sono redatti tenendo conto della riserva del 40% delle risorse per le Regioni del Mezzogiorno e dell'obbligo di finanziamento di almeno una proposta per ciascuna Regione;

- sono stati indicati gli obiettivi fisici da rispettare a fine piano, così come descritti dal traguardo M5C2-20 con scadenza T1-2026 (realizzazione di 10.000 unità abitative, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione, e 800.000 m<sup>2</sup> di superficie di spazi pubblici interessati). Al fine di tenere conto delle notevoli variazioni introdotte dal finanziamento attraverso i fondi PNRR rispetto il programma originario a valere su risorse nazionali, il decreto 383/2021 ha previsto una richiesta di accettazione del finanziamento e dei nuovi termini dettati dalle condizionalità (in particolare di natura temporale) del PNRR, che tutti gli enti titolari delle proposte ammesse e ammissibili erano tenuti a trasmettere entro e non oltre il 5 dicembre 2021, unitamente al cronoprogramma rimodulato degli interventi facenti parte delle proposte.
- Dal 26 ottobre è iniziata la valutazione da parte dell'Alta Commissione delle comunicazioni pervenute, che ha portato all'adozione del **decreto direttoriale n. 17524 del 29 dicembre 2021**, con il quale è definitivamente individuato l'elenco delle proposte "Pilota" ammesse a finanziamento, e del **decreto direttoriale n. 804 del 20 gennaio 2021** di individuazione dell'elenco delle proposte "ordinarie" definitivamente ammesse a finanziamento;
- con i decreti è stato anche **approvato lo Schema di Convenzione** da stipulare con gli Enti beneficiari ed è inoltre allegato ai suddetti provvedimenti lo schema di convenzione dell'Ente beneficiario con gli eventuali soggetti attuatori. I due decreti sono all'esame degli organi di controllo contabile-amministrativo;
- nel  **mese di febbraio si procederà all'invio agli enti beneficiari delle convenzioni con il Ministero per la sottoscrizione** al fine del raggiungimento della milestone M5C2-19.

Il traguardo riguardante l'investimento (M3C1-12) **per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)** prevede, entro il 2022, l'aggiudicazione di tutti gli appalti gestiti da RFI, per circa 3 miliardi di euro. In particolare, nel corso dell'anno è previsto l'avvio del Piano Accelerato ERTMS tramite l'affidamento, attraverso due Accordi Quadri multi-tecnologici, della progettazione esecutiva e della realizzazione del sistema ERTMS sulle prime linee oggetto del Piano stesso. A tale proposito:

- il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del sistema ERTMS sui primi 700 km di linee del Piano Accelerato ERTMS (oggetto di un ricorso recentemente respinto) è stato **aggiudicato a novembre 2021**. Sono in fase di stipula i contratti applicativi per l'avvio delle attività di progettazione esecutiva e successiva realizzazione;
- il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo ad ulteriori circa 4.200 km di linee è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con **aggiudicazione prevista entro luglio 2022**. Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi;
- sono in corso le attività realizzative relative all'implementazione del sistema ERTMS su alcune tratte prioritarie dei Corridoi Europei, già in fase realizzativa in sovrapposizione al sistema di protezione della marcia esistente. È **prevista entro l'anno l'implementazione dell'ERTMS su 312 km** di linee ferroviarie.

Infine, il traguardo riguardante **i collegamenti ferroviari ad Alta Velocità (AV) verso il Sud per passeggeri e merci** (investimento M3C1-3) prevede l'aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per le linee Napoli-Bari e Palermo-Catania. La situazione appare **in linea con l'obiettivo**. Infatti:

- Linea Napoli-Bari: sono stati **affidati i lavori di realizzazione di tutti i lotti inseriti nel PNRR** (il traguardo prevede almeno un lotto). In particolare, sono in corso di realizzazione i lotti della Orsara-Bovino, Cancellone-Frasso, Frasso-Telese, Telese-Vitulano, Apice-Hirpinia e Napoli-Cancellone;
- Linea Palermo-Catania: sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna). Da segnalare che il traguardo prevede l'adozione del provvedimento di Aggiudicazione Definitiva dei lavori di almeno un lotto entro la fine dell'anno.

## 2. Traguardi e obiettivi per il 2023

### Riforme

Non sono previsti traguardi e obiettivi relativi a riforme di competenza del MIMS nel 2023. L'ultimo traguardo (**M3C2-10**), dei 10 complessivi assegnati al MIMS, è infatti nel 2024 (T2) e fa riferimento all'istituzione della piattaforma strategica nazionale per la rete dei porti e interporti, al fine di sviluppare la digitalizzazione dei servizi passeggeri e merci.

### Investimenti

Sono 11 (dei 47 complessivi) i traguardi e obiettivi relativi a investimenti di competenza del MIMS nel 2023. Di questi:

- **8 traguardi** si riferiscono all'avvio della fase di realizzazione degli investimenti e in particolare richiedono delle evidenze sull'**aggiudicazione di tutti gli appalti** delle misure relative. Si tratta in particolare di:
  - **M2C2-14** – Sperimentazione dell'idrogeno nel settore stradale (T1);
  - **M2C2-24** (i) Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie) e (ii) - Sviluppo trasporto rapido di massa (T4);
  - **M2C2-32** - Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti ((T4);
  - **M2C2-33** - Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale (T2);
  - **M2C4-28** - Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico (T3);
  - **M2C2-30** - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti (T3);
  - **M3C1- 17** -Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud. (T4).
- **1 traguardo (M2C2-16) prevede l'assegnazione delle risorse (tramite DM) per la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario (T1)**
- **3 prevedono obiettivi quantitativi da realizzare.** Si tratta di:
  - **M2C2-22** - Investimenti in *soft mobility* (Piano nazionale delle ciclovie). Realizzazione di 200km di piste ciclabili aggiuntive (T4);
  - **M3C2-6** - Digitalizzazione della gestione del traffico aereo: attivazione di un sistema di gestione del traffico aereo completamente digitalizzato e operativo in almeno 13 siti tra aeroporti, enti di controllo di avvicinamento (APP) e centri di controllo di area (ACC) (T4);
  - **M5C3-12** - Infrastrutture delle ZES. Inizio dei lavori relativi per almeno: (i) 22 interventi di collegamento di "ultimo miglio", (ii) 15 interventi di digitalizzazione della logistica e lavori di efficientamento energetico e ambientale; (iii) 4 interventi di potenziamento della resilienza e della sicurezza dell'infrastruttura connessa all'accesso ai porti (T4).

## 3. La ripartizione delle risorse assegnate

Da un punto di vista strategico e di governance, il MIMS ha deciso di affrontare in maniera sistemica e unitaria gli interventi alimentati dai diversi canali di finanziamento. Questo approccio garantisce un elevato livello di integrazione dei filoni progettuali, anche al fine di assicurare la maggiore efficienza possibile nelle attività di implementazione degli interventi. Complessivamente, il **quadro di interventi MIMS** di competenza diretta e indiretta è pari a **61,4 miliardi di euro**, di cui **40,4 miliardi di euro finanziati dal NGEU** (vedi appendice per la lista completa degli interventi). Il **71% delle risorse** è dedicato per il **contrasto al cambiamento climatico**.

Tabella 2 - Risorse attivate grazie ad atti di ripartizione e assegnazione da parte del MIMS

| Forma di finanziamento          | Amministrazione competenze | Risorse complessive (€mlrd) | Risorse ripartite/assegnate (€mlrd) | % sul totale |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|
| <b>PNRR</b>                     | MIMS                       | 40,0                        | 39,2                                | 98,1         |
|                                 | MIMS + altre Amm.          | 0,3                         | 0,3                                 | 100,0        |
|                                 | <b>Totale PNRR</b>         | <b>40,4</b>                 | <b>39,6</b>                         | <b>98,1</b>  |
| <b>PC + d.l. 59/2021</b>        | MIMS                       | 20,4                        | 20,4                                | 100,0        |
|                                 | MIMS + altre Amm.          | 0,6                         | 0,6                                 | 100,0        |
|                                 | <b>Totale PC e d.l.59</b>  | <b>21,0</b>                 | <b>21,0</b>                         | <b>100,0</b> |
| <b>PNRR + PC + d.l. 59/2021</b> | MIMS                       | 60,5                        | 59,7                                | 98,7         |
|                                 | MIMS + altre Amm.          | 0,9                         | 0,9                                 | 100,0        |
|                                 | <b>Totale</b>              | <b>61,4</b>                 | <b>60,6</b>                         | <b>98,7</b>  |

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Al 31 dicembre 2021, il MIMS ha provveduto a emanare atti di **ripartizione e assegnazione delle risorse per complessivi 60,6 miliardi di euro (di cui 59,7 miliardi di euro di competenza diretta del MIMS), pari al 98,7% del totale.** Nel dettaglio, queste risorse si riferiscono a:

- **investimenti PNRR: sono stati emanati gli atti di ripartizione e assegnazione per il 98,1% delle risorse di diretta competenza diretta e indiretta del MIMS (38,6 miliardi di euro).** I restanti 0,780 miliardi di euro (che riguardano la sperimentazione dell'idrogeno nel settore stradale e ferroviario e la digitalizzazione dei sistemi logistici) saranno ripartiti entro i primi mesi del 2022;
- **investimenti PC e d.l. 59/2021: sono stati emanati gli atti di ripartizione e assegnazione delle risorse per il 100% degli interventi di competenza del MIMS (21,0 miliardi di euro).**

#### 4. Progetti del Comitato speciale e Allegato IV

Il Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021. Esso agisce all'interno del sistema procedimentale di cui all'art. 44 della norma precitata. Nella prima fase, svolge attività consultiva mediante l'espressione di un parere sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di cui all'allegato IV della norma. Nella seconda fase, svolge un ruolo di "cerniera" procedimentale tra la conclusione della conferenza di servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il Comitato sta operando nel rigoroso rispetto dei tempi assegnati, estremamente contenuti, assicurando comunque un compiuto esame tecnico sul progetto, anche al fine di contribuire all'efficientamento della spesa pubblica in infrastrutture in una rinnovata chiave di sostenibilità delle stesse. La tabella 2 riporta un quadro riassuntivo delle attività già condotte e di quelle in essere.

Tabella 3 – Le attività del Comitato Speciale per i progetti dell'Allegato IV

| Progetto   | Numero riferimento All. IV | Stato parere CSLLPP  | Stato di avanzamento   | Forma finanziamento |
|--|----------------------------|----------------------|--|---------------------|
| NUOVO TRONCO SUPERIORE DEL PESCHIERA               | 8                          | Emesso il 14.10.2020 | In attesa di definizione del piano finanziario con il Comune di Roma per invio successivo al MITE per parere VIA | Altre risorse       |
| REALIZZAZIONE DELLA DIGA FORANEA DI GENOVA         | 10                         | Emesso il 13.10.2021 | In procedura di VIA  | Altre risorse       |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 1+2 | 1                          | Emesso il 11.05.2021 | In conferenza di servizi   | Altre risorse       |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 3   | 1                          | Emesso il 20.01.2021 | In conferenza di servizi   | PNRR                |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 4°  | 1                          | Emesso il 11.05.2021 | In conferenza di servizi   | PNRR                |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 4b  | 1                          | Emesso il 11.08.2020 | In fase di avvio gara  | PNRR                |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 5   | 1                          | Emesso il 04.08.2020 | In fase di avvio gara  | PNRR                |

|  |   |   |  |                     |
|--|---|---|--|---------------------|
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 6                         | 1 | Emesso il 12.11.2012                      | In esecuzione                              | PNRR                |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 1 Fiumefreddo Letojanni   | 1 | Emesso il 31.05.2018                      | In fase di verifica del progetto esecutivo | Altre risorse       |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 2 Letojanni Giampileri    | 1 | Emesso il 31.05.2018                      | In fase di verifica del progetto esecutivo | Altre risorse       |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Interramento pista Fontanarossa | 1 | Emesso il 10.12.2020                      | In conferenza di servizi                   | PNRR                |
| RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA                                 | 1 | Non ancora trasmesso al Comitato Speciale | -  | Altre risorse       |
| RFI Verona - Brennero Circonvallazione di Trento Lotto 3a                | 2 | Emesso il 17.12.2021                      | -  | PNRR                |
| RFI RM-PE Interporto D'Abruzzo- Manoppello Lotto 1                       | 5 | In corso di esame                         | -  | PNRR                |
| RFI RM-PE Manoppello-Scafa - Lotto 2                                     | 5 | In corso di esame                         | -  | PNRR                |
| RFI Salerno-Reggio Calabria Battipaglia-Praja - Lotto 1                  | 3 | In corso di esame                         | -  | PNRR                |
| RFI Orte-Falconara Genga-Serra San Quirico - Lotto 2                     | 6 | In corso di esame                         | -  | PNRR                |
| Diga di Campolattaro   | 7 | In corso di esame                         | -  | PNRR (in parte)     |
| RFI Battipaglia-Potenza-Taranto Grassano - Bernalda                      | 4 | In corso di esame                         | -  | PNRR                |
| RFI Salerno-Reggio Calabria Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)  | 3 | In corso di esame                         | -  | Altre risorse       |
| Progetto Adriagateway del porto di Trieste                               | 9 | Non ancora trasmesso al Comitato Speciale | -  | Piano Complementare |