

Delibera n. 54/2021

Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 7/2021. Approvazione del “Regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione”.

L’Autorità, nella sua riunione del 22 aprile 2021

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** l’articolo 12 della legge 29 luglio 2003, n. 229 (*Interventi in materia di qualità della regolazione, riassetto normativo e codificazione – Legge di semplificazione 2001*), e in particolare il comma 1, ai sensi del quale «[l]e autorità amministrative indipendenti, cui la normativa attribuisce funzioni di controllo, di vigilanza o regolatorie, si dotano, nei modi previsti dai rispettivi ordinamenti, di forme o metodi di analisi dell’impatto della regolamentazione per l’emanazione di atti di competenza e, in particolare, di atti amministrativi generali, di programmazione o pianificazione, e, comunque, di regolazione»;
- VISTO** l’articolo 14 (“Semplificazione della legislazione”) della legge 28 novembre 2005, n. 246;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 15 settembre 2017, n. 169, con il quale è stato adottato il “Regolamento recante disciplina sull’analisi dell’impatto della regolamentazione, la verifica dell’impatto della regolamentazione e la consultazione”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 280 del 30 novembre 2017;
- VISTA** la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri 16 febbraio 2018, recante “Approvazione della Guida all’analisi e alla verifica dell’impatto della regolamentazione, in attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 15 settembre 2017, n. 169”, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 83 del 10 aprile 2018;
- VISTA** la delibera n. 136/2016 del 24 novembre 2016, con la quale l’Autorità ha approvato il documento “Metodi di analisi di impatto della regolamentazione nell’Autorità di regolazione dei trasporti”, ove si prevede, tra l’altro, che l’individuata metodologia «è introdotta (...) in fase di prima attuazione, in esito alla quale potrà essere suscettibile di revisione con gli eventuali opportuni correttivi»;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 7/2021 del 27 gennaio 2021, recante “Regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della

regolazione. Avvio del procedimento di revisione della delibera n. 136/2016 e indizione di una consultazione”;

- VISTI** i contributi pervenuti in esito alla indetta consultazione da parte di: Università Bocconi (prot. ART 2704/2021 del 2 marzo 2021); Confitarma (prot. ART 2807/2021 del 4 marzo 2021); Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (prot. ART 2862/2021 del 4 marzo 2021); ALIS (prot. ART 2863/2021 del 4 marzo 2021); Trenitalia S.p.A. (prot. ART 2874/2021 del 5 marzo 2021); e Università Lumsa (prot. ART 2875/2021 del 5 marzo 2021), pubblicati sul sito *web* istituzionale dell’Autorità;
- VISTA** la relazione istruttoria predisposta in merito dai competenti Uffici dell’Autorità;
- RILEVATO** che gli esiti della consultazione pubblica e gli ulteriori approfondimenti svolti dagli Uffici hanno evidenziato l’opportunità di introdurre una esplicitazione e limitate precisazioni in relazione all’applicazione della verifica di impatto della regolazione;
- RITENUTO** pertanto opportuno confermare il quadro regolamentare posto in consultazione, come specificato a seguito delle esplicitazioni e precisazioni indicate, e di approvare, quindi, il regolamento recante la disciplina dell’analisi di impatto della regolazione e della verifica di impatto della regolazione così perfezionato;
- RILEVATA** la necessità di prevedere, conseguentemente, che dalla data di applicazione di tale regolamento non trovano più applicazione la citata delibera n. 136/2016, ed il relativo Allegato A;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, il *“Regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione”*, allegato alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A), disponendone la pubblicazione, con la delibera stessa e la relazione istruttoria, sul sito *web* istituzionale dell’Autorità;
2. il provvedimento di cui al punto 1 è efficace dal giorno della relativa pubblicazione sul sito *web* istituzionale dell’Autorità;
3. a decorrere dalla data della pubblicazione di cui al punto 2 non trovano più applicazione la delibera n. 136/2016 del 24 novembre 2016 ed il relativo allegato A, recante *“Metodi di analisi di impatto della regolamentazione nell’Autorità di regolazione dei trasporti”*.

Torino, 22 aprile 2021

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)