

ALESSANDRO TORELLO

Libera circolazione  
delle merci e importazioni  
nella UE

eBook  BONOMO  
EDITORE

## **Indice**

<b><i>Prefazione</i></b>	V
<b><i>Profilo dell'Autore</i></b>	VII
<b><i>Introduzione</i></b>	1
<b><i>Capitolo 1</i></b>	
<b><i>L'Unione Europea e l'uscita del Regno Unito</i></b>	
1.1. <i>L'UE e il suo diritto</i>	7
1.2. <i>L'uscita del Regno Unito dalla UE</i>	13
1.3. <i>Le aree di libero scambio e le unioni doganali</i>	21
<b><i>Capitolo 2</i></b>	
<b><i>La libertà di circolazione delle merci</i></b>	
2.1. <i>Mercato comune e mercato interno</i>	27
2.2. <i>L'economia sociale di mercato</i>	31
2.3. <i>La Corte di Giustizia della UE e la libera circolazione delle merci</i>	36
2.4. <i>Concorrenza e circolazione delle merci</i>	39
<b><i>Capitolo 3</i></b>	
<b><i>L'unione doganale</i></b>	
3.1. <i>Il codice doganale della UE</i>	47
3.2. <i>Il territorio doganale della UE</i>	52
3.2.1. <i>Le eccezioni sul fronte doganale</i>	52
3.2.2. <i>Le eccezioni sul fronte fiscale</i>	56
3.3. <i>Analisi degli articoli 28 e 30 del TFUE</i>	58
3.4. <i>Il principio di tasso di effetto equivalente</i>	66

<b>Capitolo 4</b>	
<b><i>L'importazione delle merci nella UE</i></b>	
4.1. <i>Una nota introduttiva</i>	73
4.2. <i>Il meccanismo bifase dell'importazione definitiva di merci</i>	74
4.2.1. <i>L'immissione in libera pratica</i>	74
4.2.2. <i>L'immissione in consumo</i>	75
4.3. <i>Aspetti rilevanti dell'immissione in consumo</i>	79
4.4. <i>Due criticità dell'immissione in consumo</i>	81
4.4.1. <i>La prima criticità</i>	81
4.4.2. <i>La seconda criticità</i>	84
4.5. <i>Le accise in fase di immissione in consumo</i>	92
4.6. <i>I vantaggi di una zona franca</i>	96
<b><i>Conclusioni</i></b>	99
<b><i>Acronimi</i></b>	113
<b><i>Bibliografia</i></b>	115