

Il processo di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto aereo porta, oggi, ad avviare un'importante riflessione sulle implicazioni derivanti dall'incremento del traffico aereo e sull'adeguatezza dei nostri aeroporti a far fronte alla crescita esponenziale della domanda di mobilità aerea.

Come noto, in Italia, nel 2018, il settore ha movimentato complessivamente 185 milioni di passeggeri, registrando un incremento del 5,9% rispetto al 2017, con un tasso di crescita superiore rispetto a quello europeo.

Infatti, il consistente aumento dei collegamenti aerei continentali con la saturazione dei cieli e delle infrastrutture, anche in ragione di problematiche di carattere ambientale, spinge i voli verso l'Italia con stime prudenziali che prevedono che, nel nostro Paese, nel 2035 si passerà ad oltre 300 milioni di passeggeri.

Sicché, è necessario che l'autorità Politica, i referenti istituzionali e gli operatori condividano strategie di lungo periodo volte ad affrontare i previsti nuovi volumi di traffico aereo per il necessario ammodernamento degli scali, adottando, nell'immediato, puntuali valutazioni di risk assessment con la contestuale introduzione di misure operative in grado di consentire, ai nostri aeroporti, la possibilità di gestire, in sicurezza, la crescente domanda di collegamenti aerei, senza subire limitazioni per la possibile saturazione della capacità aeroportuale.

In tale contesto, una specifica riflessione deve essere effettuata sulla funzione di Assoclearence che, superando l'attuale assetto associativo, può diventare un organismo gestito da Enac ed Enav, anche con il compito di facilitare la comune valutazione degli investimenti necessari a coniugare la capacità operativa ed infrastrutturale degli scali.

Solo tramite interventi mirati ed iniziative concrete il nostro Paese potrà disporre di strumenti utili per intercettare i nuovi flussi in un settore altamente strategico per l'economia nazionale che sviluppa, oggi, con importanti e qualificate ricadute occupazionali, un traffico continentale di quasi un miliardo di passeggeri e mondiale di quattro, con previsioni che ne prevedono il raddoppio nei prossimi 20 anni.

Pierluigi Di Palma
Presidente Centro Studi



LA CAPACITA' AEROPORTUALE

TAVOLA ROTONDA

3 luglio 2019 - ore 9

ENAC - Sala Tamburro

Via Gaeta 3 - Roma



PROGRAMMA

9.00 Accreditamento e Welcome Coffee

9.15 Saluti

Maria Alessandra Sandulli - *Presidente Comitato scientifico Demetra*
Adele Pesapane Scarani - *Presidente Fondazione 8 ottobre 2001*

9.40 Relazione introduttiva

Pierluigi Di Palma - *Presidente Centro Studi Demetra*

10.00 Interventi

Nadio Di Rienzo - *Presidente Assoclearence*

Emilio Bellingardi - *DG SACBO S.p.A.*

Nico Torrisi - *AD SAC S.p.A.*

Monica Scarpa - *AD SAVE S.p.A.*

Lupo Rattazzi - *Presidente Neos*

Alessio Quaranta - *Direttore Generale ENAC*

Nicola Maione - *Presidente ENAV*

Alessandro Tonetti - *Chief Legal Officer Cassa Depositi e Prestiti*

Fabrizio Palenzona - *Presidente Assaeroporti*

12.30 Conclusioni

Nicola Zaccheo - *Presidente ENAC*

