



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281 sulla Relazione annuale al Parlamento dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale. Anno 2017.**

Rep. Atti n. 22/W DEL 7 MARZO 2019

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 7 marzo 2019

VISTO l'articolo 1, comma 300 della legge 24 dicembre 2007, n.244 che istituisce, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, l'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, inteso ad assicurare la creazione di una banca dati e di un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali, nonché a garantire la verifica dell'andamento del settore e del completamento del processo di riforma;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 25 novembre 2011, n.325 recante la definizione dei compiti, delle funzioni e della composizione dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale che, all'articolo 2, stabilisce che l'Osservatorio, acquisite le valutazioni della Conferenza Unificata, presenti annualmente alle Camere un rapporto circostanziato ed analitico sullo stato del trasporto locale relativo all'anno precedente;

VISTA la Relazione sullo stato del trasporto pubblico locale predisposta dall'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale per l'anno 2017, diramata con nota Prot. DAR 2266 P.4.37.2.13 del 7 febbraio 2019;

VISTA la nota della Regione Veneto, diramata in data 18 febbraio 2019, Prot. DAR 2882 P-4.37.2.13, contenente alcune richieste di modifica e di integrazione dei dati;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 19 febbraio 2019, nel corso della quale il coordinamento interregionale competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha rappresentato la necessità di poter usufruire di un ulteriore lasso di tempo per poter approfondire l'istruttoria, impegnandosi a trasmettere in tempi brevi le osservazioni e richieste di modifica da apportare al testo;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assicurato, nel corso dell'incontro, che provvederà ad apportare le correzioni di carattere materiale che saranno segnalate dalle Regioni, rilevando peraltro che i dati riportati nella Relazione devono essere soltanto quelli certificati alla data dell'11 settembre 2018 e che quelli trasmessi successivamente a tale data saranno inseriti nella prossima Relazione;



MF



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

TENUTO CONTO che in merito alla richiesta della Regione Veneto, il Ministero si è riservato di verificare quanto segnalato dalla Regione stessa, impegnandosi ad inserire i dati già acquisiti relativi alle annualità 2013 e alle successive, qualora certificati;

VISTA la nota della Regione Lombardia, diramata con prot. DAR 3057 P-4.37.2.13 del 20 febbraio 2019, consegnata ad esito dell'incontro tecnico, contenente un elenco puntuale di osservazioni e richieste di correzione;

VISTI gli esiti della Seduta del 21 febbraio 2019, nel corso della quale le Regioni hanno chiesto il rinvio del punto;

VISTA la nota del Coordinamento tecnico interregionale competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio contenente le osservazioni delle Regioni Lazio, Lombardia, Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta e Veneto, diramata in data 27 febbraio 2019, Prot. DAR 3599 P-4.37.2.13;

VISTO il documento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale fornisce i chiarimenti e le risposte alle osservazioni delle Regioni, diramato con nota del 4 marzo 2019, Prot. DAR 3819 P-4.37.2.13, unitamente ai nuovi documenti pervenuti dalle Regioni Lombardia, Lazio, Marche e Piemonte;

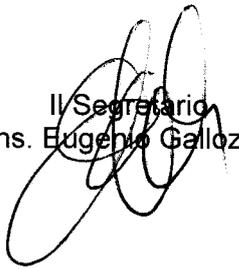
VISTA la nota di risposta alle osservazioni formulate dalle Regioni Basilicata, Friuli-Venezia Giulia, Lombardia, Marche e Sardegna e il nuovo testo della Relazione, con la Relazione con i relativi Allegati, aggiornati in ragione delle richieste di modifica recepite, predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramata con nota prot. DAR 4068 P-4.37.2.13 del 7 marzo 2019;

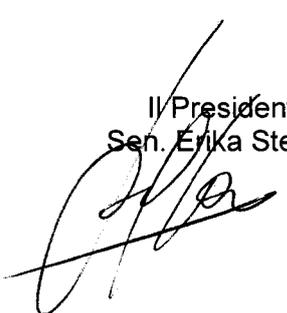
VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole, con osservazioni e alcune raccomandazioni, contenute nel documento consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1);

CONSIDERATO che l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281 sulla Relazione annuale al Parlamento dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale. Anno 2017.

  
Il Segretario  
Cons. Eugenio Gallozzi

  
Il Presidente  
Sen. Erika Stefani



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

19/37/CU6/C4

7.3.19

ALL Δ

6



**POSIZIONE SULLA RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO  
DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE SULLE POLITICHE DEL  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ANNO 2017.**

**Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto  
1997, n.281**

***Punto 6) O.d.g. Conferenza Unificata***

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole sulla Relazione annuale al Parlamento dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, Anno 2017, con le seguenti raccomandazioni:

- *che il MIT si impegni formalmente ad assicurare che qualsiasi modifica alle tabelle e ai grafici determinate a seguito delle osservazioni delle Regioni, che non fosse stato possibile inserire nell'attuale Relazione, saranno inserite nella Relazione dell'Osservatorio per il TPL, 2018;*
- *che il MIT si impegni formalmente a trasmettere il Rapporto dell'Osservatorio per il TPL, 2018 entro settembre 2019, prima dell'approvazione dello stesso in sede di Comitato e l'avvio del successivo iter approvativo, al fine di consentire alle Regioni/PA il controllo preventivo dei dati rappresentati nel documento;*
- *che sia indicato con chiarezza nelle premesse che i dati rappresentati nel documento risultano in alcuni casi disallineati rispetto alla realtà del TPL delle singole Regioni/PA in ragione del fatto che il sistema, che presenta un livello di complessità estremamente elevato, è ancora in fase di messa a punto;*
- *che il MIT si impegni a istituire, con tutta l'urgenza del caso, un Tavolo Tecnico con le Regioni/PA nel quale affrontare le criticità del Sistema Informatico e i limiti delle procedure di utilizzazione dello stesso.*

**Le Regioni e Province autonome ribadiscono, inoltre, la propria forte preoccupazione per la perdurante possibilità di decurtazione del Fondo Nazionale trasporti per l'ammontare di 300 M€, attribuiti al Fondo di salvaguardia di cui alla Legge Finanziaria 2019. Tale incertezza permane nonostante gli impegni politici assunti dal Governo. Le Regioni sottolineano, ancora una volta, il grave nocimento che tale decurtazione potrà avere sulla tenuta di un sistema che è governato da contratti di servizio puntuali e vincolanti.**

Roma, 7 marzo 2019